



**Montagehandleiding
Sectionale Garagedeuren
(Systeem voor lage inbouw)**

Inhoudsopgave

1: De voorbereiding

1.1 Omschrijving van de onderdelen

2: Inbouwmaten

3: De Montage

2.1 Aan de slag!

2.2 Montage van de hoeklijnen

2.3 Opbouw van de horizontale rails

2.4 Het plaatsen van de panelen

2.5 Het afstellen van de deur

2.6 De montage van de aandrijving

2.7 het Instellen van de motor en handzenders

2.8 De ingebruikname

3: Opties

3.1 De sleutelschakelaar

3.2 De pulse schakelaar

4: inkorten van de panelen

Disclaimer

Dit informatiebulletin dient slechts als ondersteuning bij de montage van de garagedeur. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade, in welke zin dan ook, voorkomende uit de installatie van de garagedeur door niet gekwalificeerde personen.

1: De onderdelen

1.1 Omschrijvingen van de onderdelen

Het bouwpakket bestaat uit de volgende onderdelen.

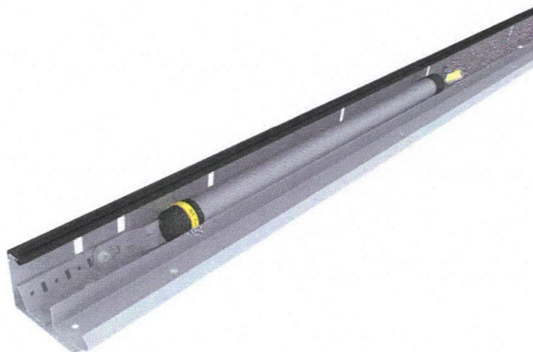
1. Panelen

Aantal: afhankelijk van hoogte garagedeur



2. Onderdeel: Hoeklijn + vertical rails

Aantal: 2



3. Horizontale rails

Aantal: 2



4. Onderdeel: Tochtstrippen / zij-afdichting

Aantal: 3 (2 voor de hoeklijnen + 1 voor de latei)

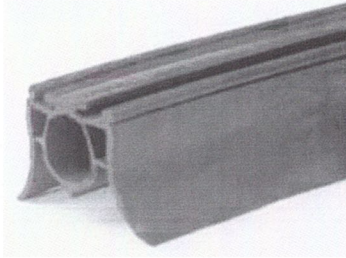


5. Trekveer set

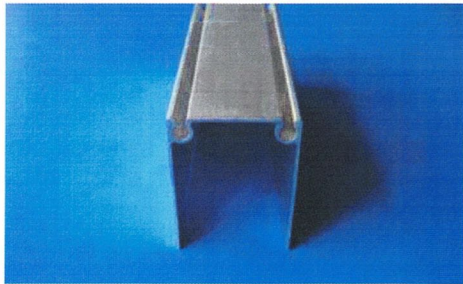
Aantal: 2



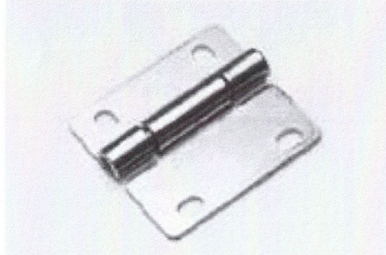
6. Bodemrubber
Aantal: 1



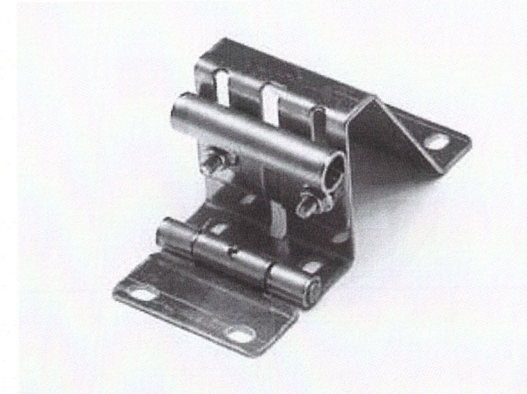
7. Aluminium boven- en onderprofiel
Aantal: 2 (zijn meestal al op panelen geplaatst)



8. Middenscharnieren
Aantal: Afhankelijk van hoogte deur



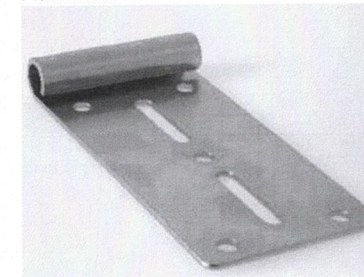
9. Loopwielhouders
Aantal: Afhankelijk van de hoogte van de garagedeur



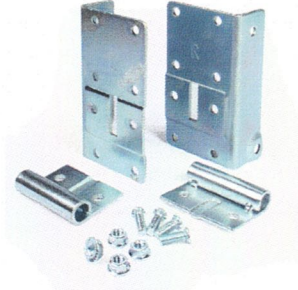
10. Loopwielen
Aantal: Afhankelijk van de hoogte van de garagedeur



11. Bovenste loopwielhouders
Aantal: 2



12. Onderste loopwielhouders (bodemconsole)
Aantal: 2 (links en rechts)



13. Staaldraad
Aantal: 2



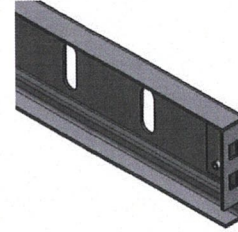
14. Kabelklem
Aantal: 2



15. Afstandsbusjes voor loopwielen (verschillende maten)
Aantal: diversen



16. Latei (lengte afhankelijk van breedte deuropening)
Aantal: 1



17. Motor
Aantal: 1



18. Tandriemaandrijving
Aantal: 1



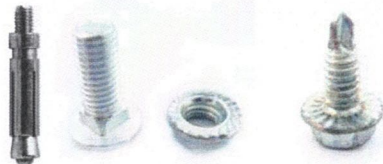
19. Handzenders
Aantal: 2



20. Noodontkoppeling
Aantal: 1



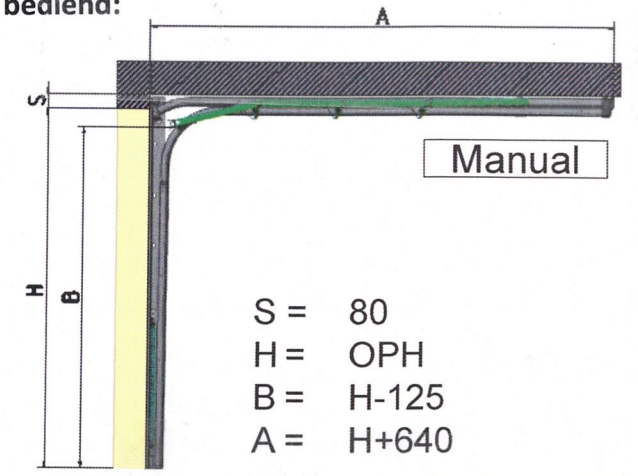
21. Schroeven / moeren / zelftappers / keilbouten
Aantal: Afhankelijk van de grootte van de deur



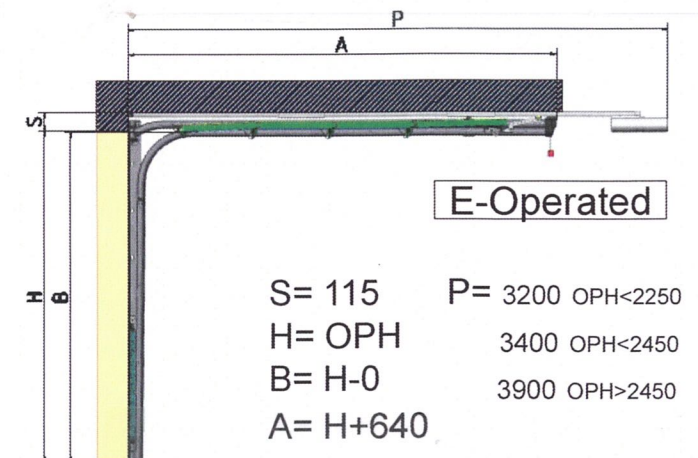
2. Inbouwmaten:

S= Ruimte boven deuropening
H= dagmaat (= openingsmaat)
B= Doorrijhoogte als garagedeur geopend is
A= Inbouwdiepte (H + 640 MM)
P= Inbouwdiepte met motor
OPH= Opening Height (Openingshoogte)

Handmatig bediend:



Elektrisch bediend:



3: De Montage

2.1 Aan de slag!

Controleer eerst alle onderdelen voordat wordt begonnen met de montage. Alle montage vindt plaats aan de achterzijde van de muur. In deze handleiding wordt ervan uitgegaan dat de ondervloer horizontaal is. Werk netjes en zorgvuldig.

2.2 Montage van de hoeklijnen

De garagedeur is voorzien van een zogenaamd dubbelrailsysteem met trekveren. Door het gebruik van dit dubbelrailsysteem i.c.m. deze veren, kan de minimaal benodigde montage ruimte boven de deur beperkt blijven tot 110 mm.

2.2.1 Begin met het plaatsen van de zij-afdichting op de smalle zijde van beide hoeklijnen. Houdt er rekening mee dat er een linker en een rechter hoeklijn is.

2.2.2 Nu worden de rubber afdichtingen op de panelen geplaatst. Op zowel het onderste als het bovenste paneel moet een aluminium u-profiel geplaatst worden, meestal zitten deze er reeds op. Mocht dit niet het geval zijn, dan zijn alle panelen gelijk. Als de profielen nog niet geplaatst zijn, plaats deze dan op één paneel aan de bovenzijde en op één paneel aan de onderzijde. Houdt er rekening mee dat de onderkant altijd de holle kant is.

2.2.3 Schuif nu in het aluminium u-profiel dat op het onderste paneel zit, het onderste afdichtingsrubber.

2.2.4 Plaats de 2 schroeven door de onderste loopwielhouder (zie foto 1). Nu wordt de rechter onderste loopwielhouder geplaatst op het onderste paneel. (links komt later)

Let op: de linker en rechter loopwielhouder verschillen van elkaar. De onderste loopwielhouder wordt over het aluminium u-profiel geplaatst. De onderkant van de loopwielhouder is gelijk met de onderkant van het paneel (of max. 2 mm verschil). Zie foto 3 en 4.

Foto 1: Schroeven op bodemconsole

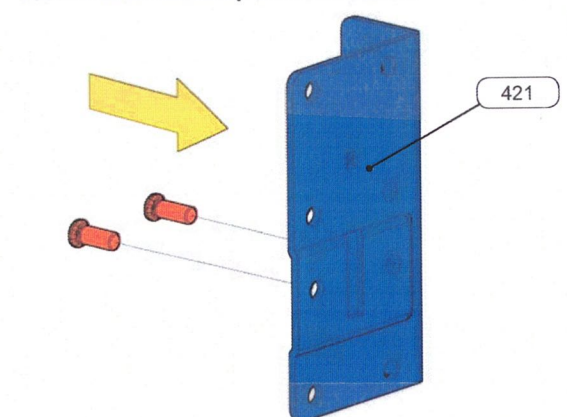


Foto 2:

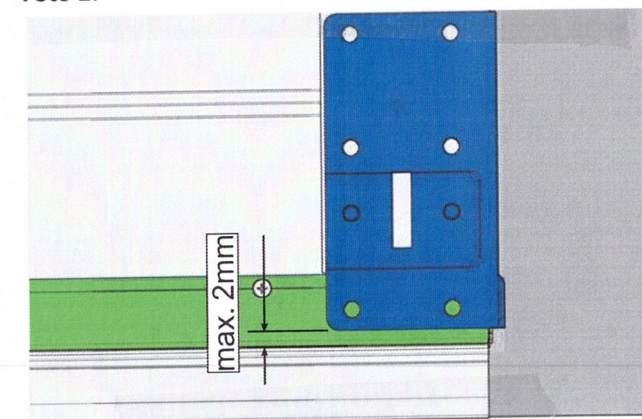
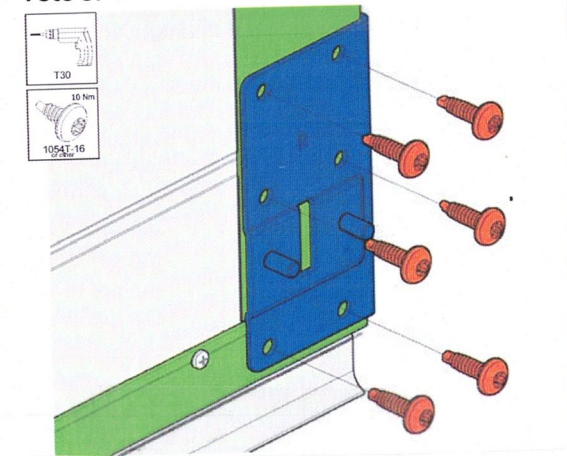


Foto 3:



2.2.6 De hoeklijnen moeten nu tegen de muur worden geplaatst (foto 4a). Waar deze precies geplaatst moet worden, bepaal je door het onderste paneel gecentreerd achter de deuropening te zetten op een zodanige manier dat het paneel de deuropening afsluit. Links en rechts steekt het paneel iets voorbij de deuropening (ca. 1,5 cm). Bepaal vervolgens waar de hoeklijn met verticale rail geplaatst moet worden. De hoeklijn moet waterpas gemonteerd worden. Het loopwiel dient **ongeveer 3 cm** speling te hebben. Zie foto 4b.

Foto 4a

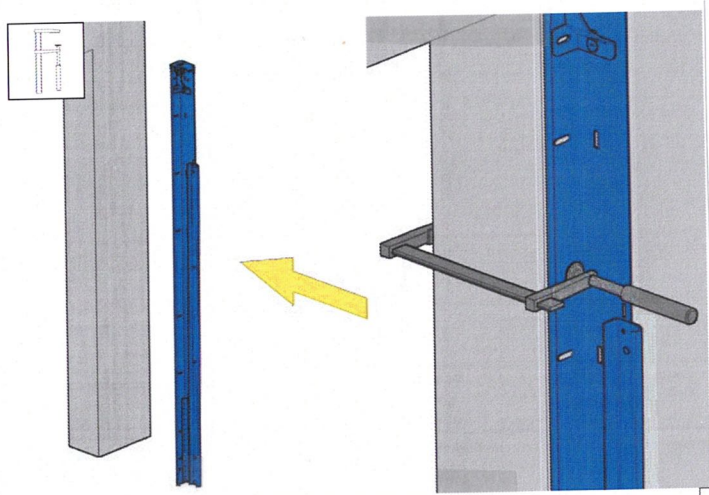


Foto 4b::



2.2.7 Plaats nu op het latei de tochtstrip, zie foto 5. De latei mag nu tussen beide hoeklijnen geplaatst worden. Zie foto 6. Zorg dat alles waterpas staat, foto 7. En boor alles vast, foto 8.

Foto 5:

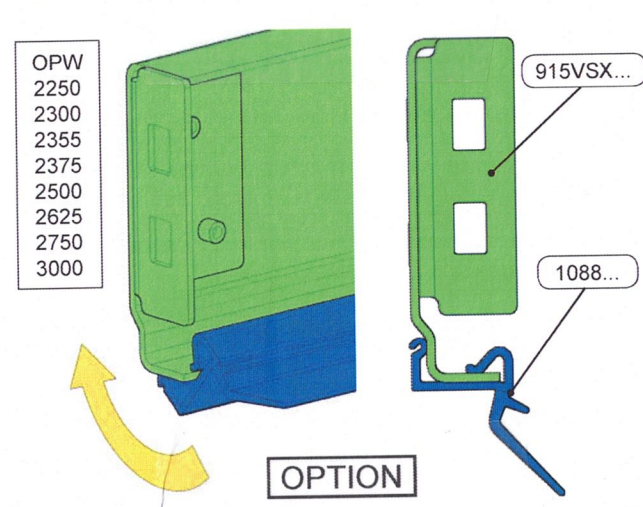


Foto 6:

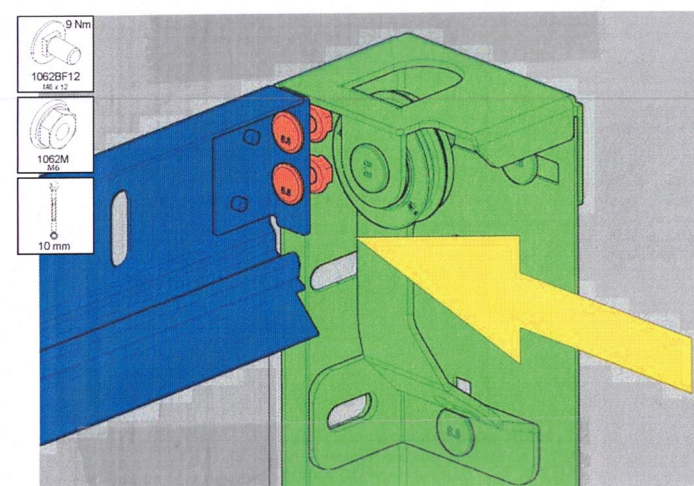


Foto 7:

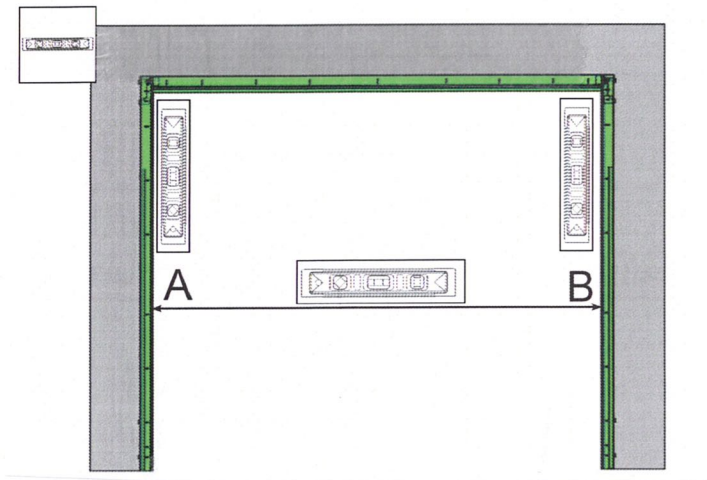
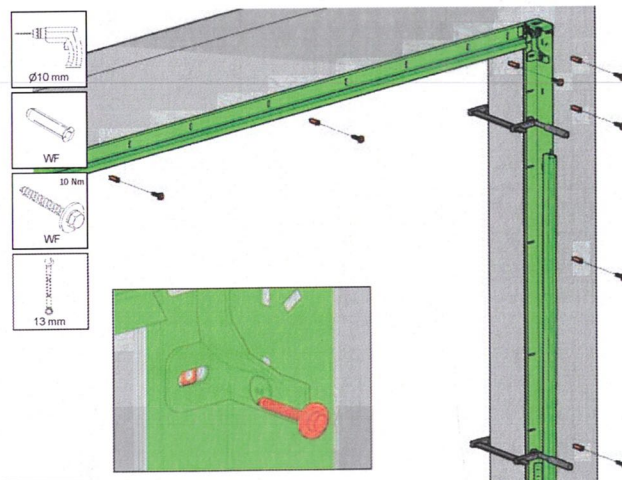


Foto 8:



2.3 Opbouw horizontale rails

2.3.1 De horizontale rails is een dubbele rail met een flauwe en een scherpe bocht. Deze rails worden vastgezet aan de hoeklijn die reeds aan de muur gemonteerd is. Schroef de bovenste rails en de onderste rails vast aan het hoekijzer. Foto 9 + 10.

Foto 9:

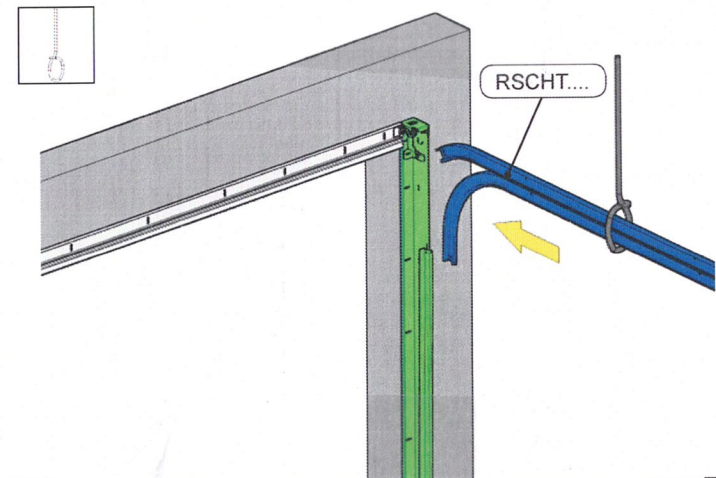
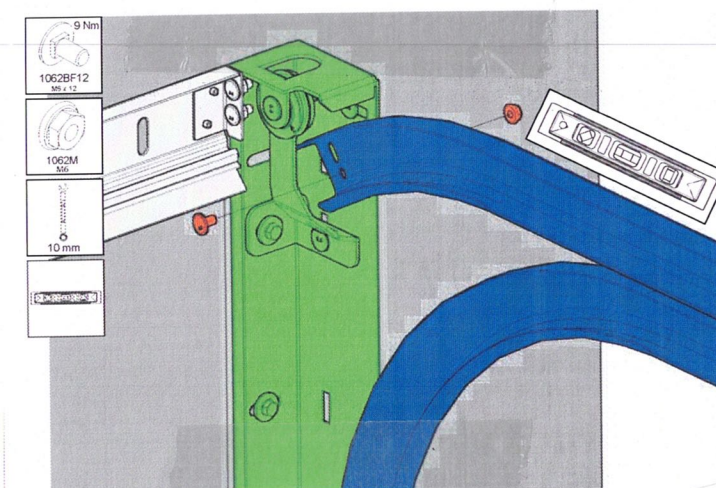


Foto 10:



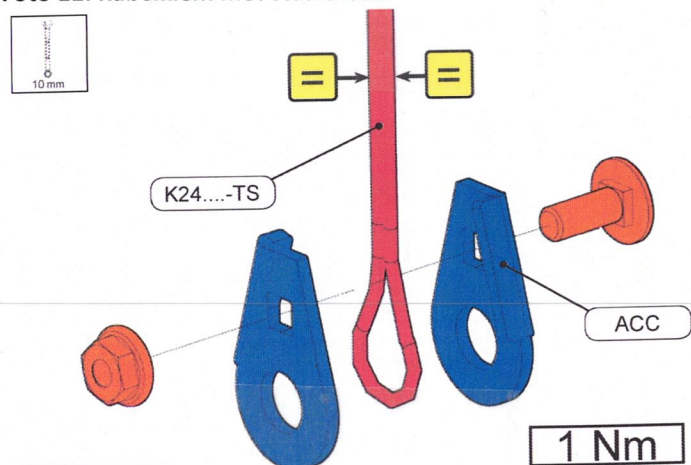
2.3.2. Bevestig de rails aan het plafond of balken door middel van de meegeleverde geperforeerde montage ijzers. Controleer of de horizontale rail voldoende stijf gemonteerd is. Indien dit niet het geval is, kan de deur uit de rail lopen doordat de rails dan zijwaarts kan wijken.

Tip: Bevestig ook een stuk montage ijzer schuin opzij zodat er een driehoek ontstaat. Dit geeft extra stevigheid.

2.4 Plaatsen van de panelen

2.4.1 Nu wordt verder gegaan met het plaatsen van de panelen. Ieder paneel heeft een bolle en een holle kant. De holle kant is de onderkant en de bolle kant is de bovenkant. Begin met het onderste paneel waar reeds de rechter loopwielhouder op geplaatst is. Plaats het loopwiel met kabelklem in de rechter loopwielhouder en plaats dit in de rechter rail. Foto 11 en 12.

Foto 11: Kabelklem met staaldraad



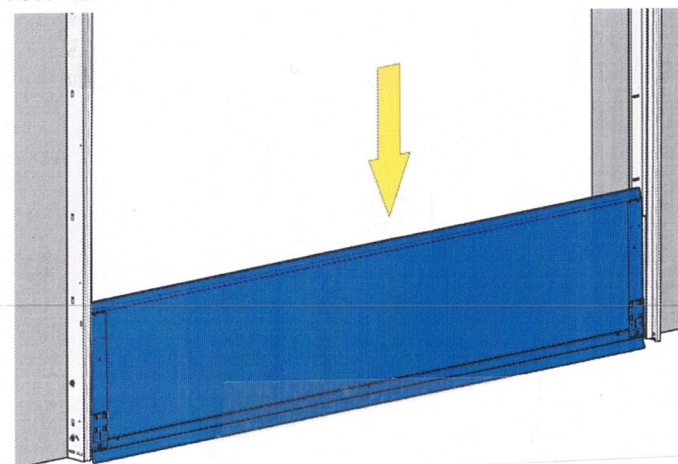
Steek nu staaldraad door de andere kabelklem en trek het staaldraad er ongeveer tot de helft door.

Plaats dit loopwiel met kabel klem in de linker rail. Steek deze nu door de loopwielhouder en boor de loopwielhouder vast op het paneel. Monteer deze op dezelfde wijze zoals de linker loopwielhouder ook is geplaatst. Het staaldraad blijft nog even op de grond liggen.

Foto 12: Onderste loopwielhouder met kabelklem



Foto 13:

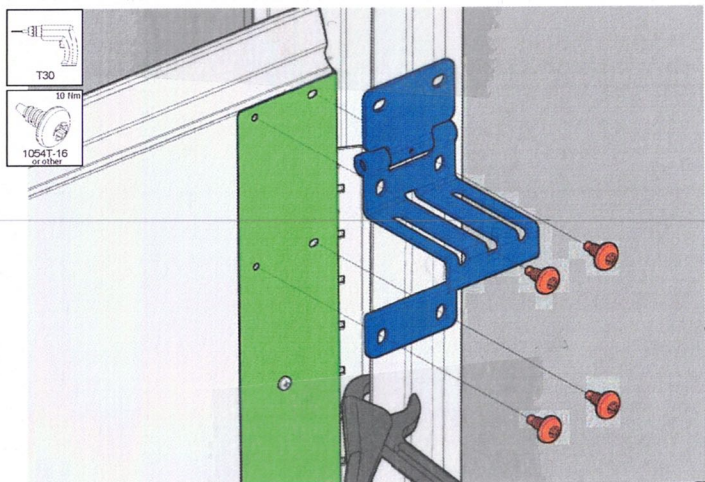


2.4.2 Monteer nu aan de bovenzijde van het onderste paneel zowel links als rechts een loopwielhouder. Er zit geen verschil tussen linker of rechter loopwielhouders. Voordat de loopwielhouder vastgezet wordt, moet u eerst het loopwiel erin plaatsen. Zie foto 14 en 15. Zorg dat u op minimaal 3 wielen per zijde afstandsbusjes plaatst, zodat de speling van 3 cm behouden blijft als de deur straks open en dicht gaat. De busjes moeten er niet strak tussen zitten.

Foto 14: Loopwielhouder



Foto 15:



2.4.3 Plaats nu het tweede paneel. Plaats hierop wederom links en rechts de loopwielhouders met wielen. Ga zo verder tot alle panelen geplaatst zijn. Foto 16 en 17.

Foto 16:

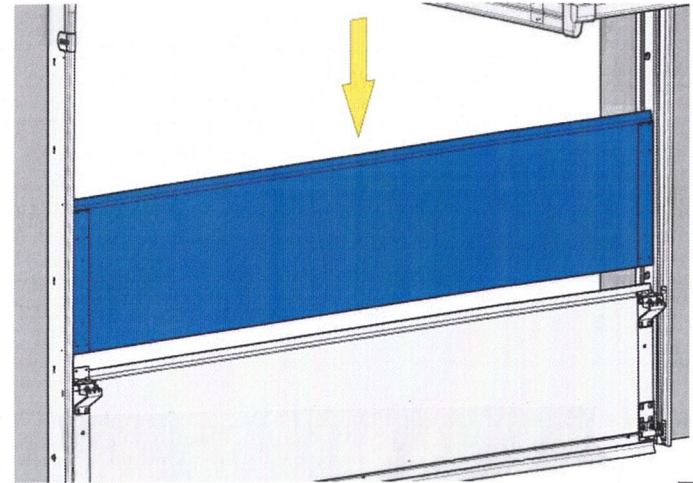
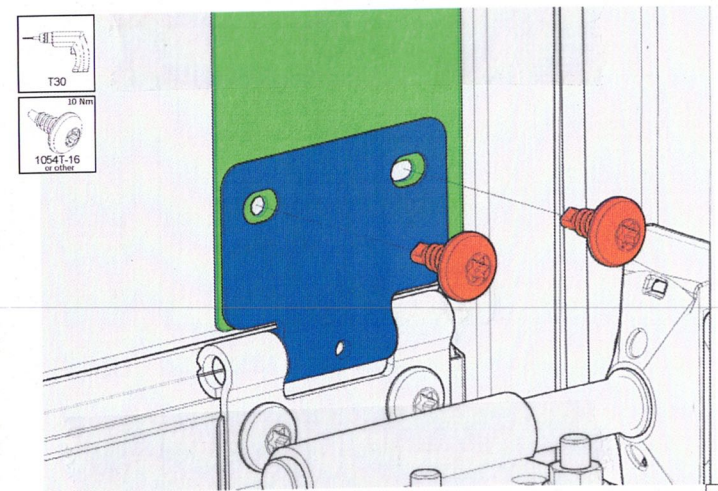
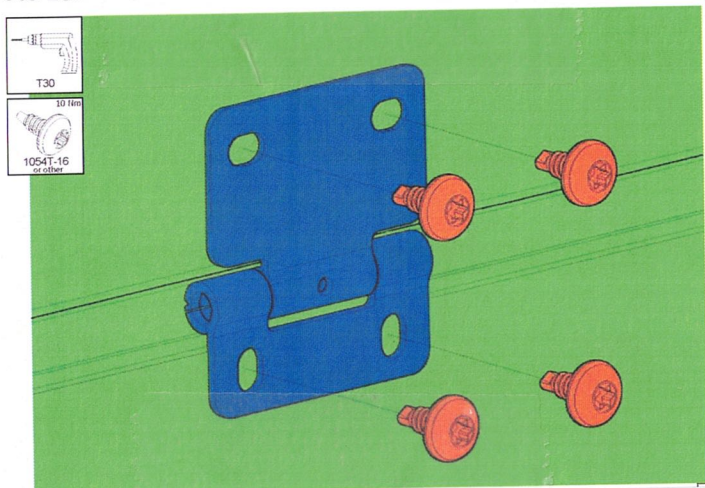


Foto 17:



2.4.5 Ieder paneel wordt vastgezet met de midden-scharnieren. Afhankelijk van de breedte van de deur en het aantal scharnieren dat is bijgeleverd, plaats je deze in het midden in 1 of in 2 rijen. Deze scharnieren worden met de grote zijde naar boven geplaatst. De scharnieren worden vastgezet met de zelftappers. Monteer het midden-scharnier zodanig dat het draaipunt zo hoog mogelijk is. Zie foto 18.

Foto 18:



2.4.4 Aan de bovenzijde van het bovenste paneel worden de bovenste loopwielhouders geplaatst. Plaats deze zoals op foto 19 te zien is.

LET OP: De wielen van de bovenste loopwielhouders lopen in de bovenste horizontale rails. De wielen van de andere loopwielhouders lopen door de onderste horizontale rails!

Foto 19:

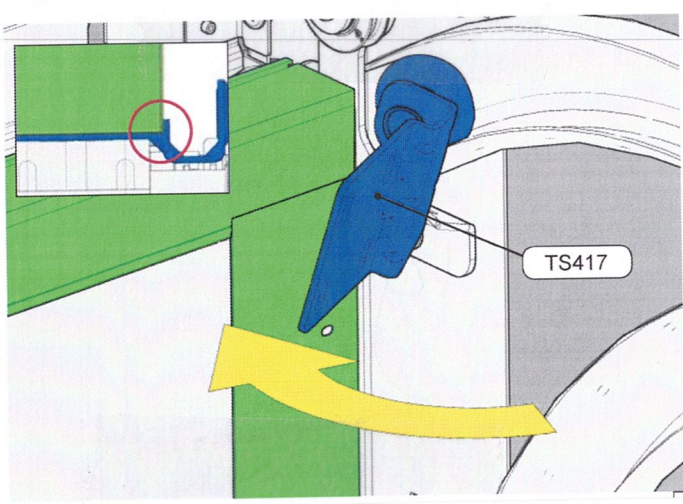
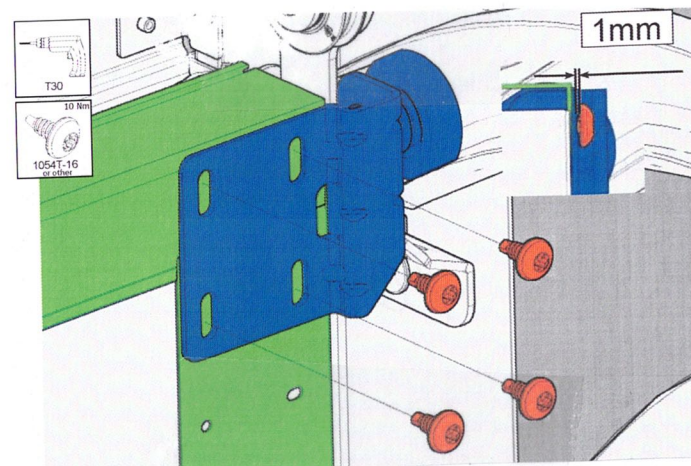


Foto 20:



2.4.5. Nu wordt het staaldraad en de veren gemonteerd. We zullen dit stapsgewijs uitleggen. De deur moet nu eerst open geduwd worden! **Let op:** Laat bij het openen de garagedeur niet achter uit de rail lopen! Volg onderstaande foto's voor de geleiding van het staaldraad.

Foto 21:

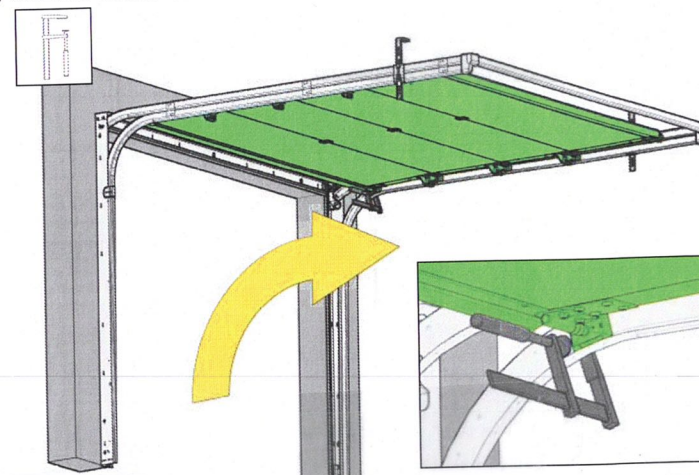


Foto 22:

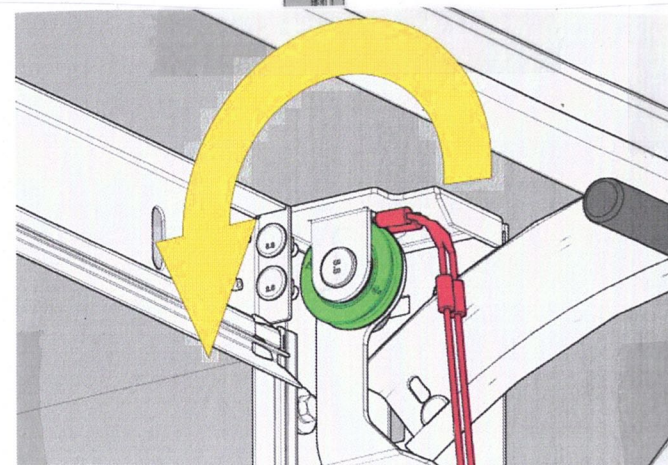


Foto 23:

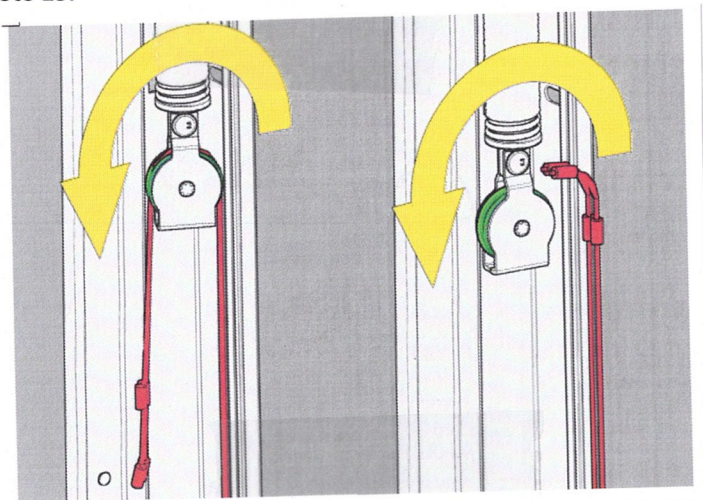


Foto 25:

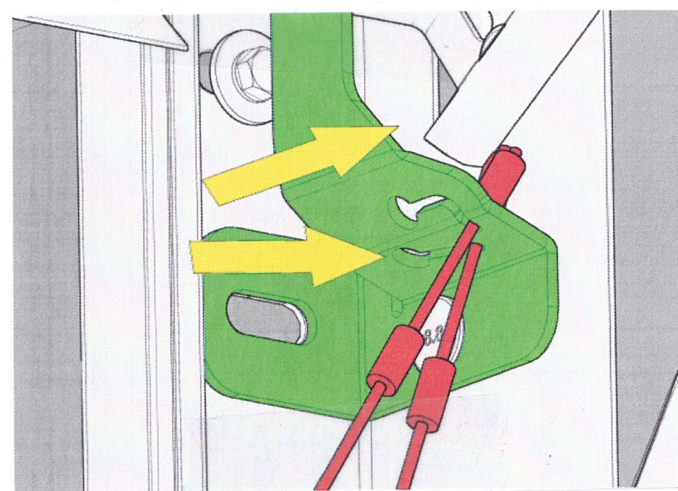


Foto 24:

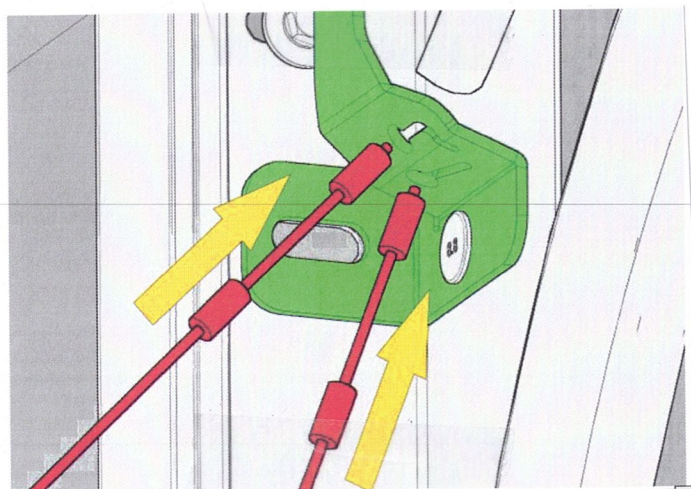


Foto 26:

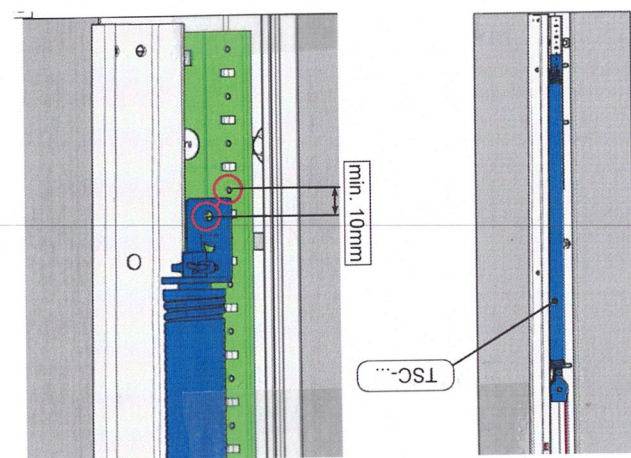


Foto 26:

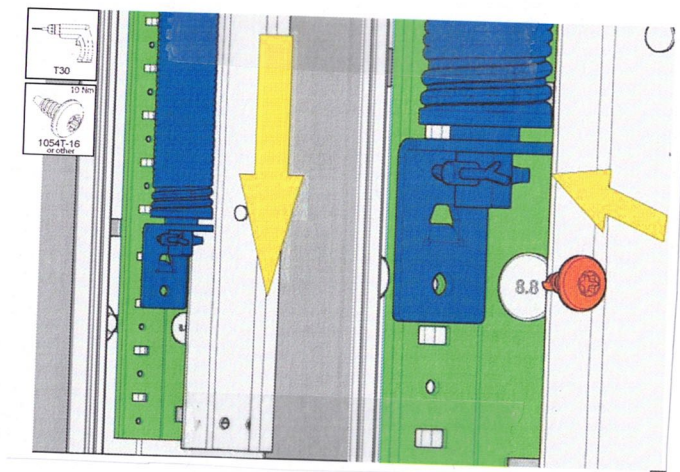


Foto 27:

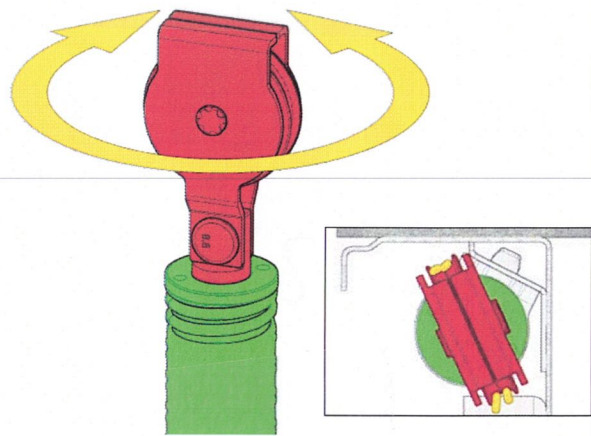


Foto 28:

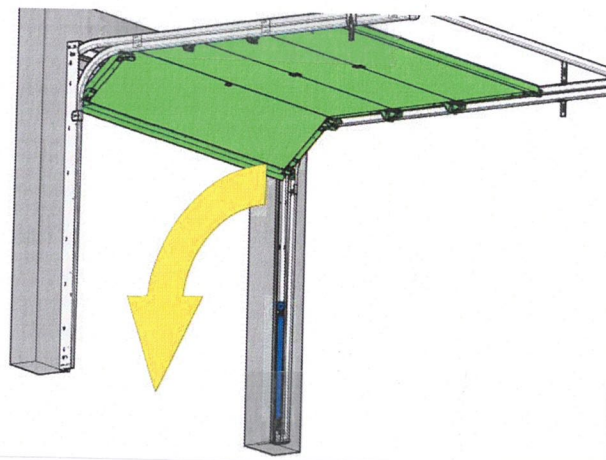


Foto 29:

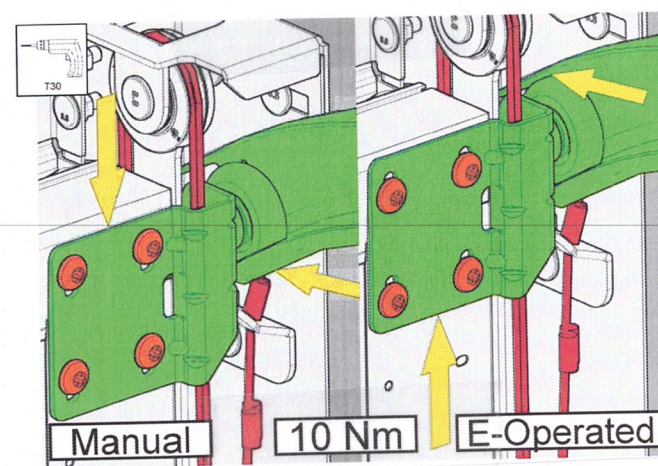
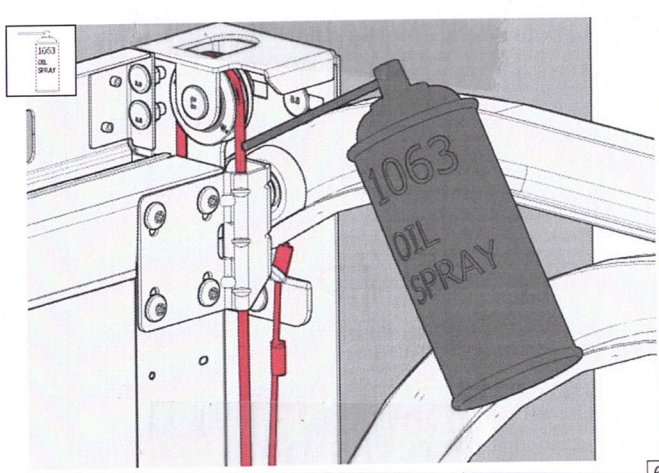


Foto 30:



2.4.6 Haak nu de veer vast in de hoek onderin het hoekijzer. Monteer zodanig dat de veer vast blijft zitten en licht op spanning staat als de deur gesloten is.

2.4.7 Zorg nu dat alle scharnieren en looprails goed ingevet worden.

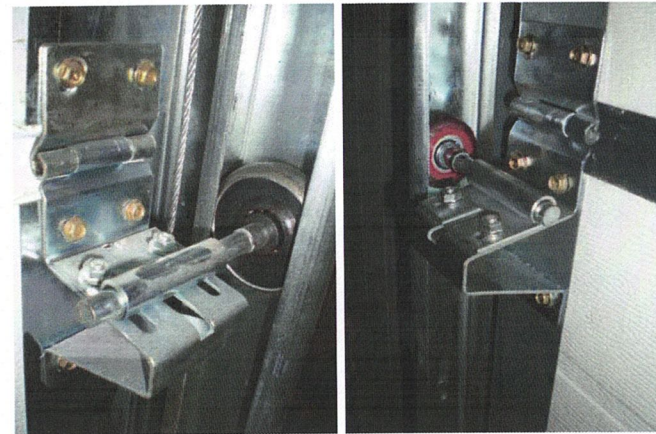
2.5 Het afstellen van de deur

2.5.1 De onderste loopwielhouders zijn niet te verstellen. Het tweede paneel wordt afgesteld middels de loopwielhouders. Druk de deur tegen de muur. Het gedeelte waar het asje door zit, wordt nu naar je toe getrokken zodat het loopwiel vast tegen de rail zit. Zet dit plaatje nu vast.

Stel alle loopwielhouders op dezelfde manier af.

Tip: Mocht er onvoldoende ruimte zijn voor het afstellen, draai dan het plaatje waar de as door zit om. Zie foto 32.

Foto 32: Afstellen van de loopwielhouders



2.5.2 Open de deur nu handmatig en kijk of de deur soepel loopt.
Let op: Laat bij het openen de garagedeur niet achter uit de rail lopen!

2.6 Montage van de aandrijving

Stap 1:

Bevestig het koppelstuk van foto 31 op de kunststof schijf in de rails van de tandriem (foto 32). Gebruik daarvoor de 4 bijgeleverde schroeven. Het hendeltje wijst in de richting waar straks de motor geplaatst wordt. Het schuifblok kan bewogen worden door de hendel omhoog te trekken zodat de vergrendeling loskomt (een pen valt in de gaten in de tandriemaandrijving, dit is de vergrendeling van de deur in gesloten toestand). Let er op dat het schuifblok goed op de nok valt.

Foto 31: Koppelstuk met hendel

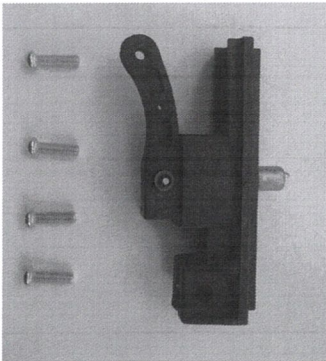
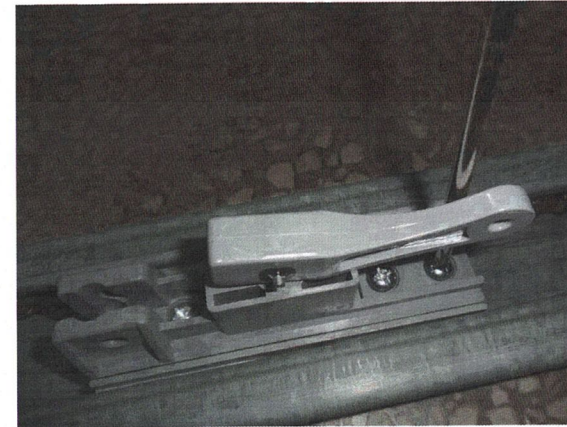


Foto 32: Montage koppelstuk op tandriem



Stap 2:

Bevestig nu de motor met de 2 onderstaande beugels aan de tandriem-rails en draai deze vast met de moeren (foto 33 t/m 36).

LET OP: Draai de moeren (hand)vast, dus draai deze niet TE strak aan!

Foto 33:

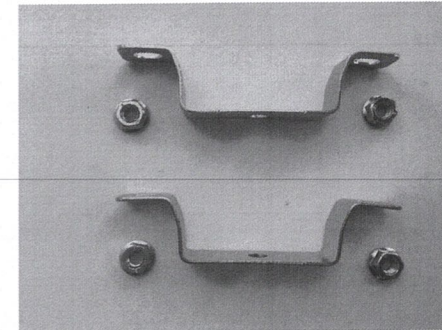


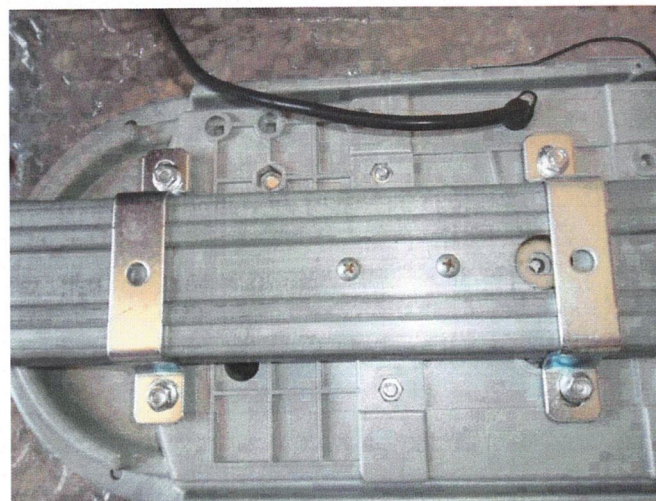
Foto 34:



Foto 35:



Foto 36:



Stap 3:

Gebruik onderstaand onderdeel en bevestig deze boven deur, volgens onderstaande instructies (foto 37 en 38).

Foto 37:

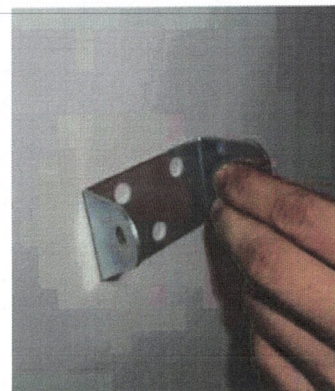
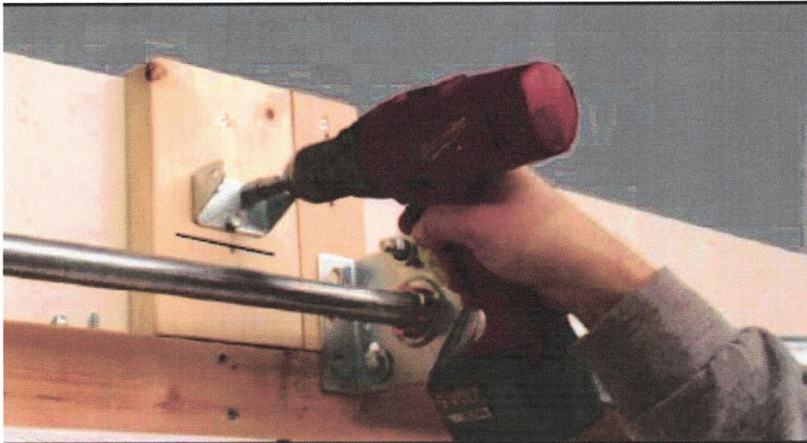


Foto 38:



Stap 4:

Monteer de rails vast door middel van onderstaande moeren aan de steun boven de deur.

Foto 39:

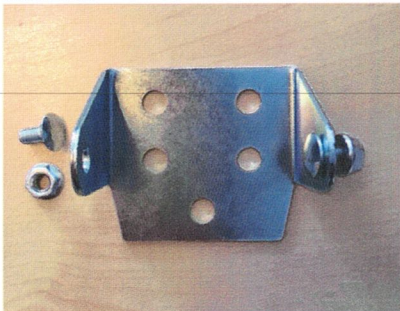
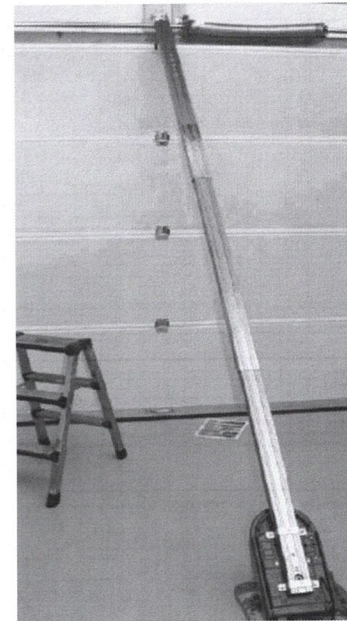


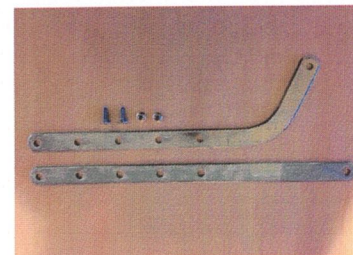
Foto 40:



Stap 5:

Pak nu onderstaande onderdelen (foto 41) met de 2 bijbehorende schroeven en bouten. Monteer de twee armen aan elkaar. De kromme kant wordt bevestigd aan de deurzijde. Het rechte stuk werkt als verlengstuk en kan in diverse standen worden gemonteerd. Het is afhankelijk wat de afstand naar de deur is. Het verlengstuk kan ook achterwege blijven.

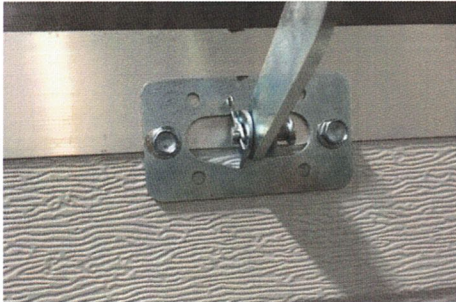
Foto 41:



Stap 6:

Bevestig de beugel (foto 41 en 42) op de garagedeur. Deze plaatst u in het midden van de garagedeur aan de bovenzijde. Zet deze vast met zelftappers. (zelftappers zijn niet bijgeleverd!).

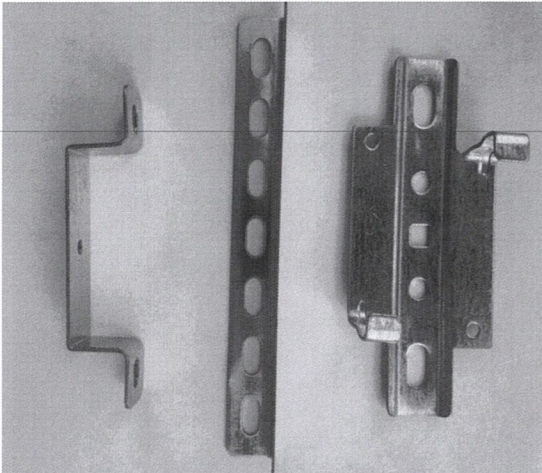
Foto 42:



Stap 7:

Pak nu onderstaande onderdelen (foto 39). Hiermee wordt de aandrijving vastgezet aan het plafond.

Foto 43:



Plaats onderstaande beugel (foto 44 en 45) zo dicht mogelijk bij de motor.

Foto 44:

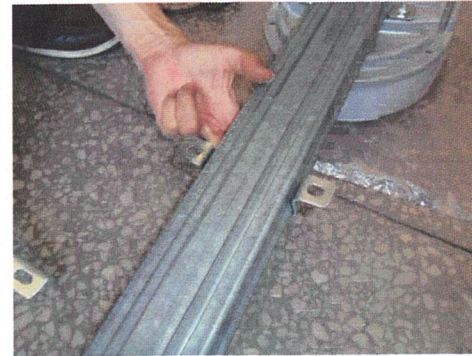
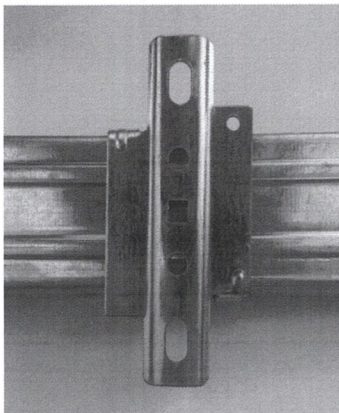


Foto 45:



Onderstaande beugel (foto 46) kunt u halverwege op de tandriem plaatsen, zodat deze extra ondersteund wordt.

Foto 46:



Hiermee (foto 47) kunt u de rails ook bevestigen aan uw plafond. Deze methode is meer geschikt voor hout.

Foto 47:



Stap 8:

Monteer de L-arm door middel van de splitpen aan de beugel op de deur en borg deze met de borgpen (foto 48 en 49).

Foto 48 en 49



Monteer de L-arm door middel van de 2^e splitpen aan de greep in tandriemaandrijving en borg deze met de borgpen (foto 50).

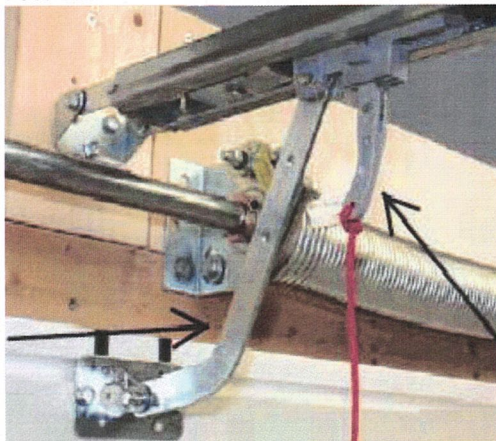
Foto 50:



Stap 9:

Bevestig het koordje aan de ontgrendeling. In geval van een stroomstoring of defect aan de motor, kan hiermee de deur losgekoppeld worden van de aandrijving en handmatig geopend worden (foto 51).

Foto 51:



De aandrijving is nu volledig gemonteerd. De motor en handzenders moeten nu geprogrammeerd worden. Controleer eerst of de tandriem niet te strak, maar ook niet te los hangt. De tandriem moet circa 1-2 cm samen te knijpen zijn. Indien dit niet het geval is, draai dan aan de moer aan de deurzijde, om deze vaster of juist losser te draaien.

2.7 Het instellen van de motor en handzenders

Het instellen van de motor:

- Druk op de knop 'Set' en houdt deze ingedrukt tot in het display '1' Verschijnt.
- Druk de knop 'Up' en houdt deze vast tot de deur helemaal geopend is.
- Druk op 'Set', nu verschijnt '2' in het display.
- Druk op de knop 'Down' tot de deur helemaal gesloten is.
- Druk op de knop 'Set'.

Nu gaat de deur automatisch één keer open en weer dicht.

De motor kent 3 standen 'open, stop en dicht'. Stel de motor zo af dat hij de deur goed sluit en dat het bovenste paneel mooi tegen de muur aan ligt. Als de deur te strak wordt afgesteld zal hij weer automatisch opengaan, dit is een nood beveiliging voor als er zich voorwerpen onder de deur bevinden. De verlichting blijft 3 minuten branden en gaat dan automatisch uit.

LET OP: Als u bij het instellen van het sluiten van de garagedeur de deur te ver laat doordrukken, kunnen de afstandsbedieningen niet worden aangemeld.

Het aanmelden van de afstandsbedieningen:

LET OP: Gebruik **NIET** het knopje met het slot-teken erop maar een van de bovenste 3 (zwarte) knopjes.

- Druk op de knop 'Code'. Er verschijnt rechtsonder in het display een lampje.
- Druk **tweemaal** achter elkaar op **hetzelfde** knopje van de afstandsbediening. (druk niet te snel, laat er circa 2 sec. tussen zitten!).
- Het lampje gaat nu knipperen en er verschijnen weer 2 streepjes in beeld.
- Herhaal deze procedure voor de andere afstandsbediening.

De afstandsbedieningen kunnen gebruikt worden voor meerdere deuren, maar er wordt slechts één knopje per deur gebruikt

LET OP: Kunnen de afstandsbedieningen niet aangemeld worden, dan heeft dit waarschijnlijk de volgende oorzaak. Bij het instellen van het sluiten van de garagedeur mag deze niet te hard op de grond drukken. Als bij het instellen van de garagedeur te ver wordt doorgedruwd op de grond, blokkeren de afstandsbedieningen en de eventuele pulse schakelaar. Stel de garagedeur opnieuw in en laat deze nu goed sluiten op de grond maar niet zover dat deze doordrukt. Als het goed is kunnen nu de afstandsbedieningen probleemloos worden aangemeld.

2.7.2 Eventuele overige instellingen van de motor:

Het instellen van de kracht:

- Houdt de knop 'SET' ingedrukt. De nummers 1, 2 en 3 komen voorbij. Laat de knop los bij 3.
- Druk op 'UP' om de kracht te verhogen en druk op 'DOWN' om de kracht te verlagen (keuze uit 1 t/m 9).
- Druk op 'SET' om de instelling te bevestigen.

Het automatisch laten sluiten van de garagedeur:

- Houdt de knop 'UP' ingedrukt tot op het display '-' verschijnt. Druk daarna weer op de knop 'UP'. Nu verschijnt '1' in beeld. Dat betekent dat de deur na 1 minuut automatisch sluit. U kunt kiezen uit 1 t/m 9 minuten.
- De functie automatisch sluiten is uitgeschakeld als het display '0' aan geeft.

Het instellen van de extra beveiliging op de afstandsbediening:

Als u deze beveiliging instelt, dan moet u altijd eerst op het onderste knopje van de afstandsbediening drukken (met het slot-teken) en daarna op het knopje om de deur te openen.

- Houdt de knop 'SET' ingedrukt. De nummers 1 t/m 4 komen voorbij. Laat de knop los bij 4.
- Druk op 'UP', er verschijnt nu een '1' in beeld. De beveiliging is nu in werking.
- Druk op 'DOWN', er verschijnt nu een '0' in beeld. De beveiliging is nu uitgeschakeld.

Het instellen van een infra rood sensor:

- Druk op de knop 'Down' tot er '-' in beeld verschijnt. Het LED display geeft nu een 'H' of een 'II'
- Als 'H' in beeld staat, druk dan op de knop 'DOWN', het display geeft dan 'II'. De infra rood sensor is dan uitgeschakeld
- Als het display 'II' toont, druk dan op de knop 'UP'. Het display geeft dan 'H' in beeld. De infra rood sensor is dan ingeschakeld
- LET OP: Als 'H' is ingeschakeld, maar er is GEEN infra rood sensor geïnstalleerd, dan kunt u de garagedeur NIET sluiten!

Het wissen van de afstandsbedieningen:

- Houdt de knop 'CODE' circa 10 sec. Ingedrukt, tot 'C' in beeld verschijnt
- Nu zijn alle afstandsbedieningen gewist

Noodontgrendeling

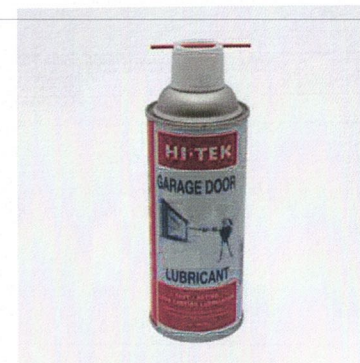
Bij de garagedeur wordt een noodontgrendeling geleverd. Dit is een klein slotje met sleutels en staaldraad. Dit onderdeel is optioneel te plaatsen. Mocht de garagedeur de enige toegang tot de garage zijn, dan is het gewenst om dit te plaatsen.

Boor een gat in het midden van het bovenste paneel ter grootte van het slot. Plaats de noodontgrendeling in het geboorde gat. Draai aan de binnenzijde van de deur de schroef op het slotje. Bevestig de staalkabel aan de ontgrendelingshendel van de ketting.

Als er gebruik wordt gemaakt van deze noodontgrendeling, wordt het gehele slotje naar buiten getrokken.

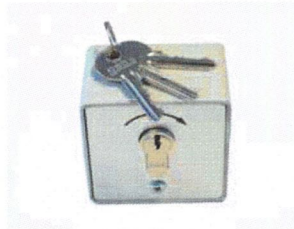
2.8 De ingebruikname

De garagedeur is nu compleet gemonteerd. Voor de goede werking is het noodzakelijk om de torsieveren, de rails en de bewegende delen van smering te voorzien. Hiervoor kunt u gebruik maken van de Hi-Tec Lubricant garagedeur olie verkrijgbaar bij De Rooij Garagedeuren.



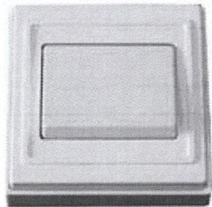
3: Opties

3.1 De sleutelschakelaar



- Monteer eerst de sleutel schakelaar op de gewenste plaats
- Monteer een 2-aderige stuurstroomkabel vanaf de sleutelschakelaar naar de motor.
- Sluit deze kabel aan op de ingangen 'PB' en op 'GND'.

3.2 Pulse schakelaar



- Monteer eerst de pulse schakelaar op de gewenste plaats
- Verbindt een 2 aderige stuurstroomkabelnaar de motor.
- Sluit deze kabel aan op de ingangen 'PB' en GND'.

4: Inkorten van de panelen

Algemeen LET OP! De garagedeur is inwendig verstevigd met metalen plaatjes op de plaatsen waar moet worden geschroefd. Bij het afzagen van de panelen dienen deze plaatjes verwijderd te worden en na het inkorten weer aangebracht te worden.

Deurpaneel is te breed

Bij het inkorten van de deur dient u er rekening mee te houden dat u aan beide zijden inkort i.v.m. de centrale versteviging van metalen strips in het midden van de panelen. Aan de binnenkant van de panelen zitten metalen strips ter versteviging op de plaatsen waar geschroefd wordt op de deur. Men kan deze gewoon herplaatsen na het inkorten. Het paneel is gemakkelijk af te zagen met een decoupeerzaag.

Deurpaneel is te hoog

Het deurpaneel is te hoog indien er boven de deur geen 200 mm beschikbaar is tot aan het plafond of tot de onderzijde van de draag balken van het plafond. De deur kan zowel aan de onderzijde als aan de bovenzijde worden ingekort. Neem eerst de zijkappen eraf (deze zitten geklemd) en verwijder het aluminium u-profiel. Het deurpaneel kan nu worden ingekort, door het aluminium profiel weer te plaatsen is deze gelijk netjes afgewerkt.