



Montagehandleiding Sectionale Garagedeuren

Garagedeuren voor zelfmontage | www.derooijgaragedeuren.nl

Inhoudsopgave

1: De voorbereiding

1.1 Omschrijving van de onderdelen

2: De Montage

2.1 Aan de slag!

2.2 Opbouw van de hoeklijnen en de verticale rails

2.3 Opbouw van de vertical rails

2.4 Monteren van het verenpakket

2.5 Het plaatsen van de panelen

2.6 Staalkabel bevestigen

2.7 Opspannen van de veren

2.8 het afstellen van de deur

2.9 Het plaatsen van de veerbumpers (alleen bij handmatige deuren)

2.10 Het plaatsen van de trekketting en de motor

2.11 het Instellen van de motor

2.12 De ingebruikname (lees dit goed!)

3: Opties

3.1 De sleutelschakelaar

3.2 De pulse schakelaar

4: inkorten van de panelen

Disclaimer

Dit informatiebulletin dient slechts als ondersteuning bij de montage van de garagedeur. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade, in welke zin dan ook, voorkomende uit de installatie van de garagedeur door niet gekwalificeerde personen.

1: De voorbereiding

1. Omschrijvingen van de onderdelen

Het bouwpakket bestaat uit de volgende onderdelen onderdelen:

- 1. Onderdeel:** Hoeklijn
Aantal: 2



- 2. Onderdeel:** Verticale rail, deze rails is helemaal recht.
Aantal: 2



- 3. Onderdeel:** Horizontale rails, deze rails bestaat uit 2 delen met een scherpe en een flauwe bocht.
Aantal: 2



- 4. Onderdeel:** Zijafdichting / tochtstrips
Aantal: 2



- 5. Onderdeel:** Montage ijzer geperforeerd
Aantal: Circa 2 meter.



- 6. Onderdeel:** Torsieveer
Aantal: 1 of 2 (afhankelijk van de grootte van de deur)



- 7. Onderdeel:** Top Rubber (tocht-flap)
Aantal: 1



- 8. Onderdeel:** Bodem rubber
Aantal: 1



- 9. Onderdeel:** Torsie as
Aantal: 1



- 10. Onderdeel:** Handzenders
Aantal: 2 (handzender kan afwijken van onderstaande foto)



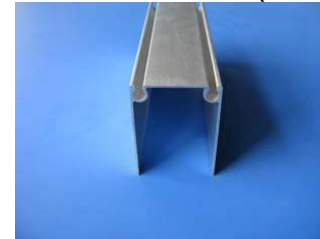
- 11. Onderdeel:** Motor + bevestigingsmateriaal
Aantal: 1



- 12. Onderdeel:** Ketting-rail
Aantal: 1



- 13. Onderdeel:** Boven- en onder aluminium u-profiel
Aantal: 2 (meestal reeds bevestigd op de panelen)



- 14. Onderdeel:** Deurpanelen
Aantal: Afhankelijk van de deurhoogte.



15. Het beslag bestaat uit onderstaande onderdelen.

- 15.1 Onderdeel:** Lagerplaten
Aantal: 2



- 15.2 Onderdeel:** Veerbreukbeveiliging
Aantal: 1 of 2 (afhankelijk van het aantal veren)



- 15.3 Onderdeel:** Veerbumpers
Aantal: 2 (alleen bij handmatige deuren)



- 15.4 Onderdeel:** Midden scharnieren
Aantal: Aantal is afhankelijk van aantal panelen



- 15.5 Onderdeel:** Loopwielhouders
Aantal: Aantal is afhankelijk van aantal panelen



- 15.6 Onderdeel:** Loopwielen
Aantal: Aantal is afhankelijk van aantal panelen



- 15.7 Onderdeel:** Bovenste loopwielhouders
Aantal: 2



- 15.8 Onderdeel:** Onderste loopwielhouders
Aantal: 2 (links en rechts)



- 15.9 Onderdeel:** Kabel drums
Aantal: 2



1

- 5.10 Onderdeel:** Staalkabel
Aantal: 2



- 15.11 Onderdeel:** Noodontgrendeling
Aantal: 1 setje



- 15.12 Onderdeel:** Schroeven, moeren, zelftappers en keilbouten.
Aantal: Afhankelijk van de grootte van de deur



2: De Montage

2.1 Aan de slag!

Controleer eerst alle onderdelen voordat wordt begonnen met de montage. Alle montage vindt plaats aan de achterzijde van de muur. In deze handleiding wordt ervan uitgegaan dat de ondervloer horizontaal is. Werk netjes en zorgvuldig.

2.2 Opbouw van de hoeklijn en verticale rails

De garagedeur is voorzien van een zogenaamd dubbelrailsysteem. Door het gebruik van dit dubbelrailsysteem kan de minimaal benodigde montageruimte boven de deur beperkt blijven tot 200 mm. **Tip:** indien de torsieveer naar achteren wordt geplaatst, kan men toe met 150 mm hoogte voor montage. Bevestigingsmateriaal hiervoor wordt niet meegeleverd.

2.2.1 Begin met het plaatsen van de zij-afdichting op de smalle zijde van beide hoeklijnen. Houdt er rekening mee dat er een linker en een rechter hoeklijn is.

2.2.2 Nu worden de rubber afdichtingen op de panelen geplaatst. Op zowel het onderste als het bovenste paneel moet een aluminium u-profiel geplaatst worden, meestal zitten deze er reeds op. Mocht dit niet het geval zijn, dan zijn alle panelen gelijk. Als de profielen nog niet geplaatst zijn, plaats deze dan op één paneel aan de bovenzijde en op één paneel aan de onderzijde. Houdt er rekening mee dat de onderkant altijd de holle kant is.

2.2.3 Plaats nu in het aluminium u-profiel dat op het onderste paneel zit, het onderste afdichtingsrubber. Soms zit er een klein T-stuk in het midden van dit onderste rubber. Dit kan verwijderd worden indien het rubber moeilijk in het aluminium profiel past.

2.2.4 Plaats in het profiel dat op het bovenste paneel zit, het bovenste afdichtingsrubber, de tochtflap. Plaats deze zo dat deze tegen de muur valt als de deur straks gesloten is. Schuif deze in de gleuf die het dichtst bij de muur zit.

2.2.5 Monteer nu op het onderste paneel de linker onderste loopwielhouder. Plaats een loopwiel door de as van het wiel in het gat te steken.

Let op: de linker en rechter loopwielhouder verschillen van elkaar. De onderste loopwielhouder wordt over het aluminium u-profiel geplaatst. De onderkant van de loopwielhouder is gelijk met de onderkant van het paneel. Zie foto 1.

Foto 1: Onderste linker loopwielhouder



2.2.6 De verticale rail moet nu op de hoeklijn worden geplaatst. De verticale rail is de rechte rail zonder bocht. Deze is kleiner dan de hoeklijn. Er is een linker en een rechter hoeklijn en ook een linker en rechter verticale rail. De verticale rails moet met de 2 sleufgaten naar boven aan de hoeklijnen worden vastgeschroefd. Zet de verticale rail vast met de bijgeleverde schroefjes in de sleufgaten van de hoeklijn.

(LET OP: zet slechts 1 schroef vast in het sleufgat! Omdat er een industrie onderrubber onder de garagedeur zit ipv een standaard garagedeur

onderrubber). Draai de schroeven niet te vast aan omdat dit later nog bijgesteld moet worden.



Foto 2: Het vastboren van de hoeklijnen aan de muur



2.2.7 De hoeklijnen moeten nu tegen de muur worden geplaatst. Waar deze precies geplaatst moet worden, bepaal je door het onderste paneel gecentreerd achter de deuropening te zetten op een zodanige manier dat het paneel de deuropening afsluit. Links en rechts steekt het Paneel iets voorbij de deuropening. De hoeklijn worden met de dubbele sleufgaten naar boven geplaatst. Bepaal vervolgens waar de hoeklijn met verticale rail geplaatst moet worden. Het loopwiel dient ongeveer 1 cm speling te hebben. Zie foto 3. Bepaal de plaats van de rechter hoeklijn door

de onderste loopwielhouder met de hand op het paneel te houden. Monteer deze nog niet

2.2.8 De smalle zijde van de hoeklijnen plaats je tegen de muur. De hoeklijn moet waterpas gemonteerd worden. Monteer de rail aan de bovenkant een paar centimeter verder van de muur dan onderaan.

Foto 3: Speling van circa 1 cm.



2.3 Opbouw horizontale rails

2.3.1. De horizontale rails is een dubbele rail met een flauwe en een scherpe bocht. Deze rails worden vastgezet aan de hoeklijn die reeds aan de muur gemonteerd is.

2.3.2. Bevestig de rails aan het plafond of balken door middel van de meegeleverde geperforeerde ijzers. Controleer of de horizontale rail voldoende stijf gemonteerd is. Indien dit niet het geval is, kan de deur uit

de rail lopen doordat de rails dan zijwaarts kan wijken.

Tip: Bevestig ook een stuk gaatjesijzer schuin opzij zodat er een driehoek ontstaat. Dit geeft extra stevigheid.

2.4 Monteren van het verenpakket

Het railsysteem is nu geplaatst. Nu wordt verder gegaan met het plaatsen van het verenpakket boven de deuropening.

LET OP: Er kunnen 1 of 2 veren bijgeleverd worden. Als er één veer bijgeleverd is, is dat meestal een linker veer (check dit, zie foto 5). U kunt dan de montage volgen zoals hieronder beschreven, het gedeelte over de rechter veer en de rechterveerbreukbeveiliging kunt u dan overslaan.

2.4.1 Monteer links en rechts een lagerplaat in het verlengde van de hoeklijnen. Met een tussenruimte van minimaal 5 cm.

- 2.4.2 Plaats nu op de torsie-as het navolgende van links naar rechts:
- de linker kabeldrum (foto 4)
 - de linker veer (foto 5)
 - de linker veerbreukbeveiliging (zorg ervoor dat deze wordt geplaatst zoals op foto 6, 7 en 8)
 - tandwiel behorende bij de linker veerbreukbeveiliging
 - tandwiel behorende bij de rechter veerbreukbeveiliging
 - De rechter veerbreukbeveiliging (zorg ervoor dat deze wordt geplaatst zoals op foto 6, 7 en 8)
 - De rechter veer (foto 5)
 - De rechter kabeldrum (foto 4)

Let op: Zet nog niets vast op de as, dat komt pas later.

Zie onderstaande foto's voor de verschillen tussen de linker en rechter onderdelen.

Foto 4, Linker kabeldrum en Rechter kabeldrum



Linkerveer en Rechterveer (het uiteinde van de winding is in spiegelbeeld)

Het verschil tussen een linker en een rechter veer bepaal je aan de hand van het uiteinde van de winding van de veer. Deze zijn op foto 5A en 5B met een rode cirkel aangegeven. De linker veer op de foto moet in de praktijk ook aan de linker veerbreukbeveiliging vastgezet worden.

Foto 5A: Linker veer



Foto 5B: Rechter veer



Foto 7, veerbreukbeveiliging rechts



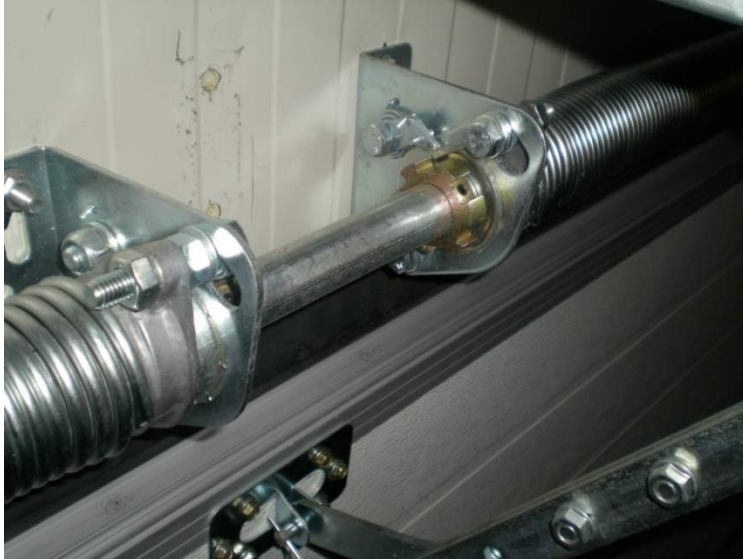
Foto 6 Veerbreukbeveiliging, links en rechts (spiegelbeeld)



Foto 8, veerbreukbeveiliging links



Foto 9, veerbreukbeveiliging links en rechts



2.4.3 Schuif nu dit complete pakket in de reeds gemonteerde lagerplaten.

2.4.4. Zet nu eerst de veerbreukbeveiligingen vast aan de wand. Zorg ervoor dat er tussen deze 2 veerbreukbeveiligingen een ruimte zit van circa 25 cm. Zie foto 8 en 9. Plaats deze niet te ver uit elkaar anders hebben de veren niet voldoende ruimte als deze straks opgespannen worden. De veer is in opgespannen toestand ongeveer 10 cm langer. Deze ruimte dient bij het monteren minimaal aanwezig te zijn tussen de kabeldrum en het einde van de veer. Als er één veer bijgeleverd is, plaats de veerbreukbeveiliging dan in het midden.

2.4.5. Zet de veren vast aan beide veerbreukbeveiligingen. De flens van de veer moet handmatig te draaien zijn.

Let op: De overige onderdelen worden nog niet vastgezet!

2.5 Plaatsen van de panelen

2.5.1 Nu wordt verder gegaan met het plaatsen van de panelen. Ieder paneel heeft een bolle en een holle kant. De holle kant is de onderkant en de bolle kant is de bovenkant. Begin met het onderste paneel waar reeds de linker loopwielhouder op geplaatst is. Plaats het loopwiel in de linker loopwielhouder en plaats dit in de linker rail.

Plaats nu een loopwiel in de rechter rail en monteer deze met loopwielhouder op het paneel. Monteer deze op dezelfde wijze zoals de linker loopwielhouder ook is geplaatst.

2.5.2 Monteer nu aan de bovenzijde van het onderste paneel zowel links als rechts een loopwielhouder. Er zit geen verschil tussen linker of rechter loopwielhouders. Voordat de loopwielhouder vastgezet wordt, moet u eerst de as van het loopwiel erin plaatsen. Zie foto 11.

Foto 11: Loopwielhouder



2.5.3 Plaats nu het tweede paneel. Plaats hierop wederom links en rechts de loopwielhouders met wielen. Ga zo verder tot alle panelen geplaatst zijn.

2.5.4 Aan de bovenzijde van het bovenste paneel worden de bovenste loopwielhouders geplaatst. Er zit geen verschil tussen links en rechts. Plaats deze zoals op foto 12 te zien is.

LET OP: De wielen van de bovenste loopwielhouders lopen in de bovenste horizontale rails. De wielen van de andere loopwielhouders lopen door de onderste horizontale rails!

Foto 12: Bovenste loopwielhouder, links



2.5.5 Ieder paneel wordt nu vastgezet met de midden-scharnieren. Afhankelijk van de breedte van de deur en het aantal scharnieren dat is bijgeleverd, plaats je deze in het midden in 1 of in 2 rijen. Deze scharnieren worden met de grote zijde naar boven geplaatst. De scharnieren worden vastgezet met de zelftappers. De zelftappers vinden houvast in de stalen plaatjes die onder het paneel zijn geplaatst in de hoeken en in het midden. (houdt hier rekening mee als u het paneel inkort!). Monteer het midden-scharnier zodanig dat het draaipunt zo hoog mogelijk is. Zie foto 13.

Foto 13: Foto midden-scharnier



2.6 Staalkabel bevestigen

2.6.1 Er zitten 2 staalkabels bij de deur geleverd.

2.6.2 Maak de staalkabel vast aan de onderste loopwielhouders, zie foto 14. Voer de staalkabel achter de loopwielen langs naar boven. Zet nu een griptang op de as zodat deze niet kan draaien. Foto 15. Voer de kabel achter de kabeldrum langs en schuif deze vast in daarvoor bedoelde opening. Zie foto 16. Trek de staalkabel handstrak vast en zet de kabeldrum vast op de torsie-as middels de boutjes die op de kabeldrums zitten. Doe hetzelfde aan de rechterzijde. **Zorg ervoor dat de kabeldrum stijf tegen de lagerplaat gemonteerd wordt (zo kan de as niet meer van links naar rechts schuiven maar wordt deze opgesloten).**

Foto 14: staalkabel onderste loopwielhouder

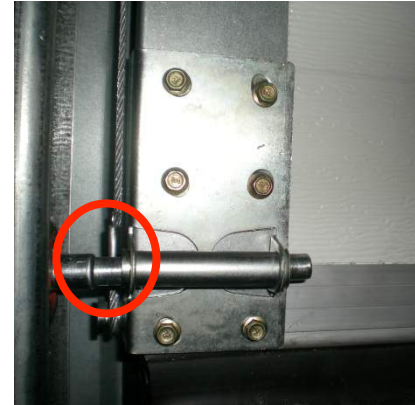


Foto 15: Griptang

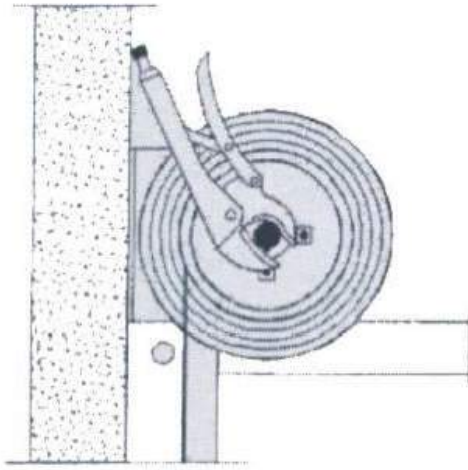
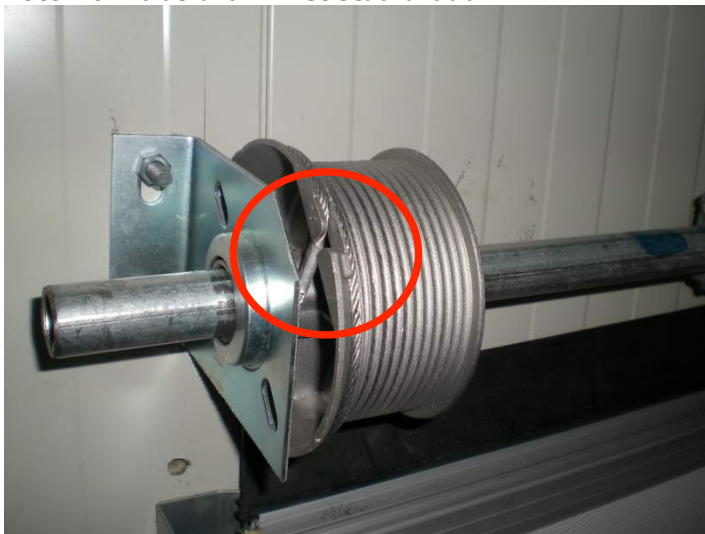


Foto 16: kabeldrum met staaldraad



2.7 Opspannen van de veren

LET OP: DE SPANIJZERS KUNNEN DOOR DE GROTE KRACHT VAN DE TORSIEVEER IN HET GEZICHT OF TEGEN HET HOOFT SLAAN! Draag een veiligheidshelm en houd voldoende afstand tussen hoofd en de spanijzers.

2.7.1 Beide veren hebben aan de uiteinden de mogelijkheid om door middel van spanijzers de veer op te spannen. Er zitten 4 ronde gaten aan deze uiteinden. Gebruik 2 spanijzers om de veer op te kunnen spannen. Zorg ervoor dat deze goed in de gaten passen zodat bij het opspannen de spanijzers niet los kunnen schieten. **Span de veer altijd naar boven op.** Iedere veer moet **ongeveer 30 kwart-slagen** worden opgespannen.

De veer moet zo worden opgespannen dat de veer iets langer wordt. Span de veer op door deze naar boven te draaien.

Zet de veren vast door de bouten van de veer vast te draaien in de as. Het metaal is relatief zacht waardoor het mogelijk is de torsieveer door middel van de bouten op de stang te fixeren. De bout drukt het metaal van de stang iets in wat de borging verzekerd.

De griptang is nu los van de wand gekomen en kan worden verwijderd. Het is afhankelijk van de grootte van de deur hoeveel slagen de veer opgespannen moet worden. U kunt testen of de veren goed op spanning staan door de deur met de hand te openen. Dit moet makkelijk gaan. De deur mag echter niet vanzelf omhoog gaan. Mocht de deur moeilijk opengaan, span de veer dan een aantal kwart-slagen extra op. Mocht de deur vanzelf open gaan, span de veren dan een aantal slagen terug.

2.7.2 Nu moet de veerbreukbeveiliging in werking worden gesteld. Schuif het goudkleurige tandwiel tegen de lagerplaat van de veerbreukbeveiliging. Zet deze vast door middel van de inbusbouten van het tandwiel. Nu is de veerbreukbeveiliging in werking. Mocht de veer kapot gaan, dan ontspant de veer waardoor het palletje in het tandwiel valt en deur geblokkeerd wordt. Het terugslagpalletje van de veerbreukbeveiliging is dus altijd los van het tandwiel!

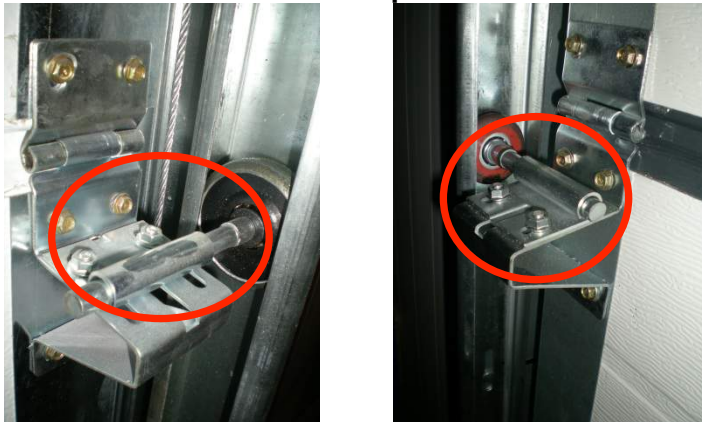
2.8 Het afstellen van de deur

2.8.1 De onderste loopwielhouders zijn niet te verstellen. Om de deur onder sluitend tegen de muur te krijgen, doe je dat door de verticale rails verder of dichters naar de muur af te stellen. Het tweede paneel wordt afgesteld middels de loopwielhouders. Druk de deur tegen de muur. Het gedeelte waar het asje door zit, wordt nu naar je toe getrokken zodat het loopwiel vast tegen de rail zit. Zet dit plaatje nu vast.

Stel alle loopwielhouders op dezelfde manier af.

Tip: Mocht er onvoldoende ruimte zijn voor het afstellen, draai dan het plaatje waar de as door zit om. Zie foto 17.

Foto 17: Afstellen van de loopwielhouders



2.8.2 Open de deur nu handmatig en kijk of de deur soepel loopt.

Let op: Laat bij het openen de garagedeur niet achter uit de rail lopen!

2.9 Het plaatsen van de veerbumpers (alleen bij handmatige deuren)

Dit hoofdstuk is alleen van toepassing bij handmatige deuren. Elektrische deuren hebben geen veerbumpers.

2.9.1 Doe de deur nu zover open als gewenst, zodat de deuropening geheel vrij is. Om de plaats te bepalen van de veerbumper, moet deze, als de deur geopend is, helemaal ingedrukt zijn. Markeer de plaats waar de veerbumper geplaatst moet worden met een stift. Laat de deur nu weer iets zakken en monteer de veerbumper op de horizontale rails.

De functie van de veerbumper is tweeledig. Deze zorgt ervoor dat de deur nooit uit de rails kan lopen. Daarnaast geeft de veerbumper een eerste aanzet voor het sluiten van de deur. Zie foto 18.

Foto 18: Veerbumpers



2.10 Het plaatsen van de trekketting en de motor

De onderdelen om de motor en de trekketting te monteren vindt u in de doos van de motor.

2.10.1 Monteer het trekblok middels 4 schroeven op de ketting. Zorg dat het hendeltje richting de motor wijst (waar deze straks geplaatst wordt). Het schuifblok kan bewogen worden door de hendel omhoog te trekken zodat de vergrendeling loskomt (een pen valt in de gaten in de balk, dit is de vergrendeling van de deur in gesloten toestand). Let er op dat het schuifblok goed op de nok valt, de verbinding is goed als het schuifblok niet meer bewogen kan worden op de ketting met de hendel los.

2.10.2 Aan de hendel dient u het rode koord van de ontgrendeling te bevestigen. Als het koord naar beneden wordt getrokken ontgrendeld het

Schuifblok en kan naar achteren bewegen als de deur wordt geopend met de hand. (bv. bij stroom uitval).

2.10.3 Plaats de ketting-rail met bijgeleverde beugels aan het plafond of de balken. Plaats deze tegen de gevel boven de deuropening. Als er weinig ruimte boven de deuropening is, hoeft de ketting-rail niet tegen de gevel geplaatst te worden, deze kan ook bijv. 20 cm. van de gevel af worden gemonteerd. Als het ijzer (geperforeerd recht ijzer en gebogen ijzer lijkend op een hockeystick) dat van het paneel naar de motor gaat maar lang genoeg is.

De ketting mag niet als een snaar gespannen staan, maar moet 1 à 2 cm samen te drukken zijn.

2.10.4 Monteer de hockeystick met de korte zijde aan het paneel. Zie foto 19. Monteer het geperforeerde ijzer aan het trekblok. Door het trekblok zo ver mogelijk naar de deur te bewegen kan de hockeystick zo dicht mogelijk bij de deur worden vastgezet aan het geperforeerde ijzer. De bevestiging aan de deur kan met de zelftappers of met de 2 slotbouten door de deur heen.

Foto 19: Verbinding kettingrail met garagedeur



2.10.5 Als de trekketting-balk naar beneden is gedraaid kan de motor makkelijk bevestigd worden door de motoras in het tandwielgat te steken. Zet de motor vast met de 2 bijgeleverde beugels. De motor hangt onder de kettingrail.

De 3^e beugel is om de motor met ketting aan het plafond te monteren. Deze 3^e beugel wordt vlak voor de motor geplaatst, dan kan de garagedeur maximaal open. Deze beugel kan rechtstreeks aan het plafond gemonteerd worden of door middel van het bijgeleverde gaatsjesijzer.

Als u de motor 'los' probeert te maken, let er dan op dat hij zijn hele cyclus afmaakt voordat u de as in de trekketting-balk steekt (de motor stopt automatisch als de deur helemaal open of helemaal dicht is). Als u dit niet doet zal de deur halverwege stoppen.

2.10 Het instellen van de motor

Er zijn 2 verschillende motoren. Onderstaand ziet u de foto's. De eerste motor wordt hier verder motor 1 genoemd. De tweede foto wordt verder motor 2 genoemd.

Motor 1:



Motor 2:



Het instellen van MOTOR 1:

De motor instellen

- Druk op de knop 'Set' en houdt deze ingedrukt tot in het display 'P1' verschijnt.
- Druk weer op 'Set'. Nu verschijnt 'Up' in het display.
- Druk de knop 'Up' en houdt deze vast tot de deur helemaal geopend is.
- Druk op 'Set', nu verschijnt 'CL' in het display.
- Druk op de knop 'Down' tot de deur helemaal gesloten is.
- Druk op de knop 'Set'.

Nu gaat de deur automatisch één keer open en weer dicht.

Het instellen van MOTOR 2:

De motor instellen

- Druk op de knop 'Set' en houdt deze ingedrukt tot in het display '1' verschijnt.
- Druk de knop 'Up' en houdt deze vast tot de deur helemaal geopend is.
- Druk op 'Set', nu verschijnt '2' in het display.
- Druk op de knop 'Down' tot de deur helemaal gesloten is.
- Druk op de knop 'Set'.

Nu gaat de deur automatisch één keer open en weer dicht.

De motor kent 3 standen 'open, stop en dicht'. Stel de motor zo af dat hij de deur goed sluit en dat het bovenste paneel mooi tegen de muur aan ligt. Als de deur te strak wordt afgesteld zal hij weer automatisch open gaan, dit is een nood beveiliging voor als er zich voorwerpen onder de deur bevinden. De verlichting blijft een paar minuten branden en gaat dan automatisch uit.

LET OP: Als u bij het instellen van het sluiten van de garagedeur de deur te ver laat doordrukken, kunnen de afstandsbedieningen niet worden aangemeld.

Het aanmelden van de afstandsbedieningen

LET OP: Gebruik NIET het knopje met het slot-teken erop maar een van de bovenste 3 (zwarte) knopjes.

Het instellen van de afstandsbediening bij MOTOR 1:

- Houdt de knop 'Code' ingedrukt tot 'Su' in het display verschijnt.
- Druk **tweemaal** achter elkaar op **hetzelfde** knopje van de afstandsbediening (druk niet te snel, laat er circa 2 sec. tussen zitten!).
- 'Su' gaat nu knipperen en er verschijnen 2 streepjes ' - - ' in beeld.
- Herhaal deze procedure voor de andere afstandsbediening.
- De afstandsbedieningen kunnen gebruikt worden voor meerdere deuren, maar er wordt slechts één knopje per deur gebruikt.

Het instellen van de afstandsbediening bij MOTOR 2:

- Houdt de knop 'Code' ingedrukt tot '.' in het display verschijnt.
- Druk **tweemaal** achter elkaar op **hetzelfde** knopje van de afstandsbediening. (druk niet te snel, laat er circa 2 sec. tussen zitten!).
- Het puntje gaat nu knipperen en er verschijnen weer 2 streepjes in beeld.
- Herhaal deze procedure voor de andere afstandsbediening.
- De afstandsbedieningen kunnen gebruikt worden voor meerdere deuren, maar er wordt slechts één knopje per deur gebruikt

LET OP: Kunnen de afstandsbedieningen niet aangemeld worden, dan heeft dit waarschijnlijk de volgende oorzaak. Bij het instellen van het sluiten van de garagedeur mag deze niet te hard op de grond drukken. Als bij het instellen van de garagedeur te ver wordt doorgedruwd op de grond, blokkeren de afstandsbedieningen en de eventuele pulse schakelaar. Stel de garagedeur opnieuw in en laat deze nu goed sluiten op de grond maar niet zover dat deze doordrukt. Als het goed is kunnen nu de afstandsbedieningen probleemloos worden aangemeld.

Noodontgrendeling

Bij de garagedeur wordt een noodontgrendeling geleverd. Dit is een klein slotje met sleutels en staaldraad. Dit onderdeel is optioneel te plaatsen. Mocht de garagedeur de enige toegang tot de garage zijn, dan is het gewenst om dit te plaatsen.

Boor een gat in het midden van het bovenste paneel ter grootte van het slot. Plaats de noodontgrendeling in het geboorde gat. Draai aan de binnenzijde van de deur de schroef op het slotje. Bevestig de staalkabel aan de ontgrendelingshendel van de ketting.

Als er gebruik wordt gemaakt van deze noodontgrendeling, wordt het gehele slotje naar buiten getrokken.

2.11 De ingebruikname

De garagedeur is nu compleet gemonteerd. Voor de goede werking is het noodzakelijk om de torsieveren, de rails en de bewegende delen van smering te voorzien. Hiervoor kunt u gebruik maken van de Hi-Tec Lubricant garagedeur olie verkrijgbaar bij De Rooij Garagedeuren.



3: Opties

3.1 De sleutelschakelaar



Monteer een 2-aderige stuurstroomkabel vanaf de sleutelschakelaar naar de motor. Sluit deze aan op de ingangen 'GND' en op 'PB'.

3.2 Pulse schakelaar



Het installeren van de pulse-schakelaar

- Monteer eerst de pulse schakelaar op de gewenste plaats.
- Verbindt een stuurstroomkabel naar de motor.
- Sluit deze kabel aan op de ingangen 'PB' en 'GND'.

4: Inkorten van de panelen

Algemeen

LET OP! De garagedeur is inwendig verstevigd met metalen plaatjes op de plaatsen waar moet worden geschroefd. Bij het afzagen van de panelen dienen deze plaatjes verwijderd te worden en na het inkorten weer aangebracht te worden.

Deurpaneel is te breed

Bij het inkorten van de deur dient u er rekening mee te houden dat u aan beide zijden inkort i.v.m. de centrale versteviging van metalen strips in het midden van de panelen. Aan de binnenkant van de panelen zitten metalen strips ter versteviging op de plaatsen waar geschroefd wordt op de deur. Men kan deze gewoon herplaatsen na het inkorten. Het paneel is gemakkelijk af te zagen met een decoupeer zaag.

Deurpaneel is te hoog

Het deurpaneel is te hoog indien er boven de deur geen 200 mm beschikbaar is tot aan het plafond of tot de onderzijde van de draagbalken van het plafond.

De deur kan zowel aan de onderzijde als aan de bovenzijde worden ingekort. Neem eerst de zijkappen eraf (deze zitten geklemd) en verwijder het aluminium u-profiel. Het deurpaneel kan nu worden ingekort, door het aluminium profiel weer te plaatsen is deze gelijk netjes afgewerkt.